

**Заявка пропозиції (проекту), реалізація якої відбуватиметься за
рахунок коштів громадського бюджету (бюджету участі) у місті
Чернігові на 2018 рік та список мешканців міста Чернігова, які
підтримують цю пропозицію (проект)**

Ідентифікаційний номер проекту (вписує уповноважений робочий орган)	61
--	-----------

Примітка: пункти, зазначені „*” є обов'язковими для заповнення!

1.* Назва проекту (не більше 15 слів):

**Встановлення на зупинках міста Чернігова стендів із графіком руху та
схемами маршрутів громадського транспорту (тролейбуси, автобуси,
маршрутні таксі)**

2.* Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак „х”, який вказує тип
проекту):

проект: малий великий

Проект буде реалізовано на території міста Чернігова (впишіть назву житлового
масиву/мікрорайону):

м. Чернігів

3.* Адреса, назва установи/закладу, будинку:

Стенди зі схемами та розкладом руху громадського транспорту будуть встановлені на
зупинках громадського транспорту міста. Адреси, де будуть встановлені конструкції,
будуть визначені за погодженням управління транспорту та зв'язку, а також
управління ЖКГ Чернігівської області.

4.* Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

Головна мета проекту – забезпечити та покращити комфорт мешканців та гостей міста
Чернігова під час користування громадським транспортом (тролейбуси, автобуси,
маршрутні таксі), а також сприяти туристичній привабливості міста.

В рамках проекту передбачається встановлення на зупинках громадського транспорту
спеціальних конструкцій із зазначенням маршрутів транспорту, інтервалів, графіку
руху громадського транспорту (тролейбусів, трамваїв та маршрутних таксі) та корисної
інформації про пам'ятки архітектури, які розташовані поруч або в місті із зупинкою,
або іншої соціально-важливої інформації.

5. Опис проекту (*примітка: опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту*):

Проектом передбачається виготовлення та розміщення 150 стендів зі схемою маршрутів та розкладом руху громадського транспорту на зупинкових комплексах в місті. Місце розміщення буде визначено спільно з профільними управліннями міської ради в разі перемоги проекту. Наша пропозиція – почати розміщувати такі стенди з центру міста.

Сама конструкція, на якій буде міститись інформація про графік руху громадського транспорту, має бути виготовлена з надійних матеріалів та захищена антивандальним склом. Цю конструкцію буде розроблено під час реалізації проекту із залученням профільних управлінь, спеціалістів та громадськості. Сама конструкція має враховувати потреби всіх верств населення і бути зручною у користуванні.

На стендах має бути розміщена наступна інформація:

- Графік роботи громадського транспорту (час, інтервали руху і т.д.);
- Схема міських маршрутів усіх видів громадського транспорту (тролейбуси, автобуси, маршрутні таксі);
- Інформація про пам'ятки архітектури, які розташовані поруч або в місті із зупинкою, або інша соціально-важлива інформація.

Макети та дизайн стендів з розкладом руху та схемою маршрутів громадського транспорту мають бути розроблені згідно бренд-буку та дизайн-коду міста. Це дає змогу формувати місто в єдиному стилі та мати єдиний гармонійний зовнішній вигляд міста.

Конструкція має бути зручною у користуванні. На стенді має розміщуватись інформація разом із назвою зупинки двома мовами (українська та англійська).

6.* Інформація стосовно доступності (результатів) проекту для мешканців міста Чернігова у разі його реалізації:

(примітка: інформація щодо доступності може стосуватися, наприклад, годин роботи об'єкту, можливої плати за користування, категорії мешканців, які зможуть і які не зможуть користуватись результатами реалізації даного проекту)

Принцип загальнодоступності в даному проекті дотриманий на 100%, адже стендами зі схемою міських маршрутів та розкладом руху можуть користуватись абсолютно кожен мешканець і гості міста.

7. Обґрунтування необхідності реалізації проекту, а також його бенефіціари (*основна мета реалізації проекту; проблема, якої воно стосується; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців; основні групи мешканців, які зможуть користуватись результатами реалізації завдання*)

Соціальну значимість проекту можна окреслити в наступних пунктах:

- 1) Встановлення таких стендів із розкладом руху громадського транспорту дасть змогу чернігівцям та гостям міста краще орієнтуватись в міських маршрутах, в тому, як дістатись в ту чи іншу точку Чернігова. Наприклад, мешканці, які

користуються громадським транспортом, зазвичай, декількома видами транспорту аби дістатись то місця роботи/навчання. Дана інформація допоможе правильно скласти маршрут, та зорієнтуватись, коли саме прийде той чи інший маршрут. Для гостей міста, особливо для тих, хто буває в Чернігові досить не часто, зорієнтуватись часом дуже складно. Ця схема громадського транспорту дає можливість дізнатись, як дістатися до іншого об'єкта/вулиці міста, без допомоги стороннього. Розміщення на зупинкових комплексах таких стендів з схемою міських маршрутів дасть змогу містянам та туристам, гостям міста відчувати себе більш комфортно, адже самостійно зможуть спланувати свій маршрут та логістику.

- 2) Встановлення таких карт-схем із розкладом руху громадського транспорту дасть змогу мешканцям міста максимально ефективно використовувати свій час для того, аби дістатись до потрібної ім вулиці/зупинки, тощо.
- 3) Подібні стенди із схемою маршрутів та розкладом руху громадського транспорту є практично у всіх європейських містах. Тож, саме такі стенди з інформацією про громадський транспорт надає можливість дотримуватись європейських стандартів в розвитку нашого міста;
- 4) Такі стенди із розкладом руху та схемою маршрутів є своєрідним помічником для батьків. Адже діти зможуть самостійно орієнтуватись, на якій зупинці вони знаходяться і зможуть самостійно підрахувати, на якій зупинці потрібно вийти, куди їхати, тощо.
- 5) Також такі стенди забезпечать комфортне пересування по місту саме для людей з інвалідністю, в тому числі з вадами слуху та мови.

Проект спрямований на декілька цільових груп:

- 1) Доросле населення міста, котрі користуються громадським транспортом;
- 2) Гості міста, туристи;
- 3) Студенти, молодь міста;
- 4) Учні загальноосвітніх шкіл міста Чернігова;
- 5) Люди з інвалідністю (в т.ч. – люди із вадами слуху та мови).

8.* Орієнтовна вартість (брутто) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)

Складові завдання	Орієнтовна вартість (брутто), грн
1. Дизайн та обробка інформації розкладу руху (150 шт* 200 грн)	30 000
2. Дизайн та макетування конструкції (150шт*100 грн)	15 000
3. Виготовлення конструкції (150шт*2000 грн)	300 000
4. Виготовлення опори (150шт*800 грн)	120 000
5. Монтаж опори з конструкцією (150шт*500 грн)	75 000
РАЗОМ:	540 000

9.* Список з підписами щонайменше 15 громадян України, які належать до територіальної громади міста Чернігова, мають право голосу та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (необхідно додати оригінал списку у паперовій формі).

10.* Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. (необхідно підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси Romanowatanya@gmail.com для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) (тільки для Чернігівської міської ради), вказуються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

11. Інші додатки (якщо стосується):

а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту – Додаток 1 додається до проекту.

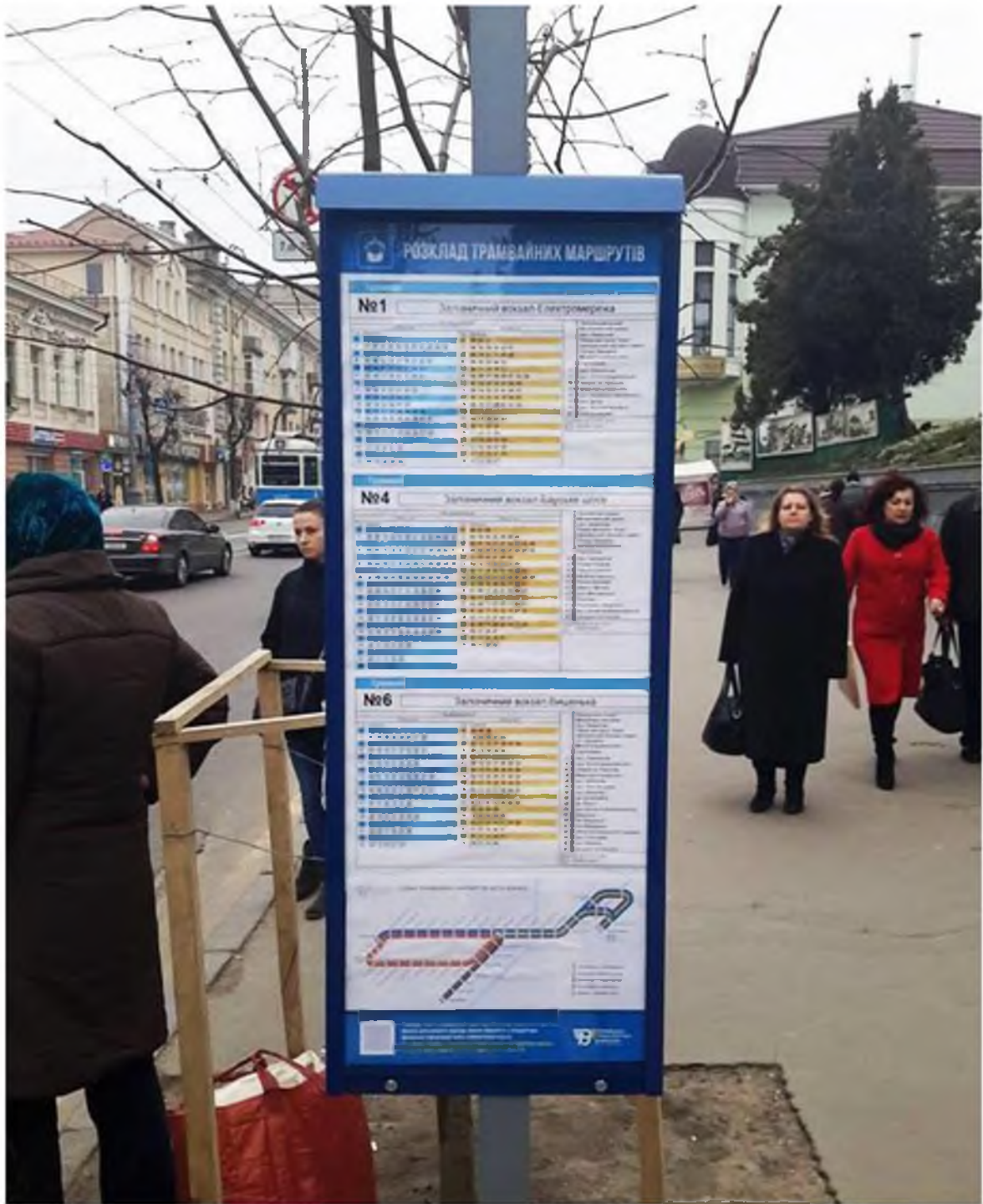
б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту.

в) інші, суттєві для заявника проекту, які саме?

.....

Орієнтовний вигляд Стендів з розкладом руху та схемою маршрутів громадського транспорту на прикладі Польщі та Вінниці.







вул. Театральна



Маршрути
№ 1, 4, 6

Відповідальний за сантарний стан зупинки:

Відповідальний за сантарний стан зупинки

Напрямок	Маршрут	Колір
Від центру до периферії	1, 4, 6	Жовтий
Від периферії до центру	1, 4, 6	Синій

Відповідальний за сантарний стан зупинки

Напрямок	Маршрут	Колір
Від центру до периферії	1, 4, 6	Жовтий
Від периферії до центру	1, 4, 6	Синій

Відповідальний за сантарний стан зупинки

Напрямок	Маршрут	Колір
Від центру до периферії	1, 4, 6	Жовтий
Від периферії до центру	1, 4, 6	Синій